

19 mei 2021

Beste Leidsebuurt-bewoner,

Allereerst willen wij jullie ontzettend bedanken voor jullie aanwezigheid bij de informatieavond van 15 maart 2021 over het Verkeersplan Leidsebuurt en/of de ingestuurde reactie daarop. Algemeen kan gesteld worden dat er een goede opkomst was en er draagvlak is voor het voorstel om de verkeerscirculatie in de Leidsebuurt te verbeteren.

Zoals ook op de informatieavond is aangegeven, willen wij nogmaals benadrukken dat het Verkeersplan Leidsebuurt nog in bewerking is en dat het van ons allemaal is. We kunnen nog steeds zaken aanpassen/veranderen en het is nog steeds mogelijk om feedback te geven/ mee te denken.

Tijdens de informatieavond, maar ook per mail zijn een aantal (hoofd)zaken genoemd die in het hieronder verder toegelicht worden:

- Gehele Leidsebuurt als woonerf/snelheidsverlagende maatregelen
- Bevoorrading Dekamarkt t.h.v. de Clerqstraat
- Situatie rondom Leidseplein
- Linksaf van Brouwersvaart naar de Zijlsingel
- Proces en vervolgspraken

Indien er nog zaken bij jullie opkomen die (nog) niet benoemd zijn en/of jullie nog aanvullende zaken hebben dan kunnen jullie ons altijd een mailtje sturen op:

wijkraad@leidsebuurt.nl

Inrichting van woonerf

Er is geopperd om de gehele Leidsebuurt een woonerf te maken. Wij zullen dit voorstel aan de gemeente gaan voorleggen, maar dit vergt wel een ingrijpende herinrichting (is niet alleen het plaatsen van borden). Naast het budget wat beschikbaar is bij de gemeente zal het ook ten kostte gaan van parkeervakken.

Naast de inrichting van woonerven werd ook gevraagd om snelheidsbeperkende maatregelen en stelden een aantal mensen drempels voor. Verticale snelheidsbeperkende maatregelen (drempel) zullen echter voor erg veel trillingen gaan zorgen in de aangrenzende woningen en zijn daardoor in een woonwijk niet geschikt. Een alternatief zouden horizontale snelheidsbeperkende maatregelen (bakken of een soort chicane) kunnen zijn, maar dit zal ten kostte gaan van parkeervakken.

In het verlengde hiervan is ook gevraagd of (als de borden van woonerven zouden verdwijnen) hiervoor geen bomen teruggeplaatst kunnen worden. Gelet op de ruimte die bomen nodig hebben is dit helaas niet haalbaar. Samen met de beheerder van groen van de gemeente (dhr. Marnix de Croock) is een tijdje geleden al gekeken naar alle mogelijke plekken waar extra bomen geplaatst kunnen worden en op alle plekken waar een boom geplaatst kan worden, staat er nu ook één.

Voorstel

Er is veel weerstand bij bewoners voor het opheffen van de woonerven. Het uitbreiden van de reeds bestaande woonerven en de gehele Leidsebuurt als woonerf inrichten zal waarschijnlijk bij de gemeente op enorme weerstand stuiten (geen budget voor). Daarnaast zal het ook ten kostte van (de reeds schare) parkeervakken in de Leidsebuurt gaan.

Gelet hierop is het voorlopige advies om de situatie te behouden met de woonerven zoals deze er nu al is en de gemeente verzoeken de scheefstaande borden weer recht te zetten.

Bevoorrading Dekamarkt en de De Clercqstraat

De Dekamarkt aan de Oranjeboomstraat heeft een laad-dok voor de vrachtwagen aan de De Clercqstraat. In het huidige Verkeersplan wordt echter de rijrichting van de De Clercqstraat omgedraaid en dit zorgt er voor dat (met name) in de ochtend bewoners de wijk niet kunnen verlaten omdat er een vrachtwagen de rijrichting blokkeert. Om dit mogelijk te verhelpen zijn een aantal suggesties genoemd voor het stuk op de De Clercqstraat:

- Rijrichting andere kant op

Door de rijrichting andersom te plaatsen kan de vrachtwagen altijd weg, echter dient deze optie in het totaal bekeken te worden.

- Accepteren

Het betreft maar een beperkt aantal minuten per week dat dit het geval is, waarbij door afstemming met de Deka wellicht gekeken kan worden naar een tijdvak dat de hinder tot een minimum beperkt wordt.

- Klein stukje twee-richtingen maken (Na laad-dok eerste 30m)

Door de eerste 30m twee-richtingen te maken kan de vrachtwagen achteruit insteken naar het laadplatform en vervolgens in voorwaartse richting weer wegrijden.

- Speciale parkeerplek maken voor vrachtwagen Deka,

Door een parkeerplek te maken voor de vrachtwagen van de Deka in de De Clercqstraat zal de vrachtwagen wanneer deze staat te laden/lossen niet voor opstoppingen zorgen. Dit vergt echter wel een herinrichting met mogelijk verlies van parkeervakken.

Voorstel

Temeer daar de Deka een belangrijke rol heeft voor de buurt, maar de buurt ook bereikbaar moet blijven willen wij de Dekamarkt vragen mee te denken in oplossingen. Daarbij willen wij heel graag samen met de bewoners van de De Clercqstraat en de Dekamarkt in gesprek gaan, zodat we gezamenlijk kunnen kijken naar de beste oplossing.

Inrichting en rijrichting Leidseplein

In verband met de school/BSO is er veel verkeer in de ochtend en middag van ouders om hun kinderen af te zetten/op te halen. Daarnaast zijn er ook veel overstekende kinderen ter hoogte van de Jan Nieuwenhuizenstraat. Om de situatie veiliger en meer overzichtelijk te maken zijn de volgende opties geopperd:

- Kiss&Ride op het Leidseplein maken

Hierbij wordt alleen het eerste deel van het Leidseplein twee-richtingen en zal ter plaatste van de splitsing een Kiss&Ride worden ingericht.

- Uitrit Leidseplein t.h.v. Jan Nieuwenhuizenstraat afsluiten

Hiermee wordt de looproute van de Jan Nieuwenhuizenstraat naar de Peppelaer veel overzichtelijker en zal er minder verkeer door de wijk gaan rijden. Als gevolg hiervan zal wel het stukje van de De Clercqstraat tweerichtingverkeer worden. |

Voorstel

Aangezien er veel opmerkingen zijn gekomen, gaan wij in overleg met de Peppelaer kijken naar de looplijnen van de scholieren en onderzoeken welke mogelijkheden er zijn.

Linksaf van Brouwersvaart naar de Zijlsingel

Er werd gevraagd waarom het niet mogelijk gemaakt kan worden om de vanaf de Brouwersvaart linksaf op de Zijlsingel te kunnen komen. Hierdoor zouden wellicht (vracht)wagens die nu via de Rollandstraat gaan via die route de wijk kunnen verlaten.

Terugkoppeling

Bij nadere inspectie blijkt dat waarschijnlijk de kruising van de Oranjeboomstraat en de Brouwersvaart het grote probleem is en dat hier onvoldoende ruimte is voor vrachtwagens om deze route te nemen. Het is echter wel mogelijk om via de Raaksbruggen vanuit de Brouwersvaart op de Zijlsingel te komen. Dit betekent alleen wel een extra verkeerslicht. Temeer omdat deze situatie verbeterd/aangepakt zal worden wanneer het plan voor de Raaksbruggen in uitvoering gaat, zal dit verder nu niet uitgewerkt gaan worden. Het idee voor de Raaksbruggen is een soort turbo-rotonde, zodat vanuit de Brouwersvaart over de Raaksbruggen zonder verkeerslichten de route vervolgd kan worden in de richting van de Zijlsingel).

Proces en vervolgspraken

Het gepresenteerde Verkeersplan betreft een eerste aanzet en via de hierboven beschreven acties zal meer verdieping worden gezocht en gekeken worden naar mogelijk betere oplossingen. Daarbij willen wij jullie vragen om met ons mee te denken en suggesties aan te dragen. De gemeente heeft bij deze 1^e versie al meegekeken en zij zal het eindoordeel geven om het advies uiteindelijk om te gaan zetten in een verkeersbesluit. Tot dit punt hebben wij nog alle inspraak en kunnen wij als wijk aangeven hoe wij het graag willen hebben. Wanneer wij een gedragen en goed advies neerleggen bij de gemeente dan zullen zij dit naar alle waarschijnlijkheid gewoon overnemen.

Kortom laat uw stem horen en geef aan als er zaken zijn die anders moeten volgens u!

Vanuit de werkgroep verkeer zal er contact worden gezocht met de Dekamarkt, bewoners van de De Clercqstraat en met de Peppelaer om gezamenlijk naar mogelijke verbeteringen te gaan kijken. Hierbij dus nogmaals de oproep om u te melden om hier in meegenomen te worden.

Naar aanleiding van deze acties zal er eind mei/begin juni een informatieavond georganiseerd worden waarin terugkoppeling en aanbevelingen op de hierboven beschreven aandachtspunten worden gegeven. Het voorstel is om de eventuele terugkoppeling hierop te verwerken zodat na de zomervakantie (begin September) het uitgewerkte plan aan de gemeente voorgelegd kan gaan worden, zodat wij in 2022 het plan in uitvoering kunnen zetten.

Wij horen het graag van u als er nog zaken onduidelijk zijn en/of U nog aanvullingen heeft.

Met vriendelijke groet,

Werkgroep Verkeer Leidsebuurt