

Verlag openbare bewonersvergadering Leidsebuurt 2021

Datum: 13 oktober 2021, 20.00 uur

Plaats: Badhuis

Financieel verslag

De balans / winst- en verliesrekening over 2020 is ter inzage aangeboden.

Er zijn geen opmerkingen. Er is een kascommissie aangesteld, deze kascommissie heeft de jaarrekening van de penningmeester goedgekeurd.

Taken van de wijkraad

De wijkraad is een tussenpersoon tussen van overheid en bewoners. De taken van de wijkraad zijn:

- Aanspreekpunt voor bewoners en overheden
- Intermediair tussen bewoners en overheid
- Adviseren, verbinden en informeren

Betrokkenheid van de wijkraad

In 2020 en 2019 is de wijkraad betrokken geweest bij een aantal onderwerpen:

- Plaza West
- Paardenlandje Westerstraat
- Funderingsherstel
- Ontwikkeling Brouwersplein
- Plaatsen van (gft) containers
- Fietsenstallingen
- Verkeersveiligheid
- Fysieke toegankelijkheid
- Stadspark Bavokerk
- Overlast Klarenbeekstraat, Leidseplein en Brouwersplein
- Groen: plaatsen van bomen, containertuintjes, fietsvlonders

De betrokkenheid van de wijkraad varieerde per onderwerp en bestaat onder meer uit overleg voeren met overheden, het bijwonen van vergaderingen en informeren van bewoners.

Mijpalen

De afgelopen jaren was de wijkraad betrokken bij een aantal belangrijke . De belangrijkste zijn:

- In 2019 en 2019 werden tientallen bomen geplant in de Leidsebuurt
- Presentatie van het verkeersplan 15 maart 2021
- Toezegging fietsstroken op de Leidsevaart oktober 2021

Ambitie

Er zijn onderwerpen waar de betrokkenheid van de wijkaard beperkt is, bewoners worden alleen incidenteel geïnformeerd als er ontwikkelingen spelen. De wijkraad zou graag meer betrokken zijn bij die onderwerpen. Daarnaast zijn er uitdagingen of problemen die bij gebrek aan beschikbare tijd en expertise blijven liggen. Daarbij kan gedacht worden aan Energiestransitie, vereenzaming, etc. Ook de samenwerking met andere wijkrazen en het volgen van ontwikkelingen in de wijk moet geïntensiveerd worden. De wijkraad wil ook ontwikkelingen m.b.t. bestuur en gemeentepolitiek actiever volgen. De huidige (7) wijkraadsleden besteden al veel tijd en energie aan de wijkraad, we hebben dringend behoefte aan extra wijkraadsleden. Deze ambities kunnen niet waargemaakt worden zonder versterking.

Een oproep aan bewoners: wordt lid van de wijkraad!

Fysieke toegankelijkheid

Oproep aan de bewoners: houd rekening met voetgangers met wielen (mensen met een rollator, rolstoel, kinderwagen etc.). Denk aan anderen bij het plaatsen van fietsen, parkeren van voertuigen en het plaatsen van stijgers.

Waar je mee kunt helpen: snoei je planten, doe melding van fietswrakken. En gebruik de deurhangers wanneer iemand door het plaatsen van een fiets of auto de doorgang belemmert (deurhangers kunnen afgehaald worden in het Badhuis).

Wijkraadsleden

De wijkraadsleden worden gepresenteerd. Dit zijn:

- Jens Boersma (specialisme: verkeer)
- Rob Borst (groen)
- Annika Kool-Meekel (groen)
- Jorn Mooij (penningmeester)
- Jan Willem Hollink (fysieke toegankelijkheid)
- Maarten Prins (wrnd. voorzitter, secretaris)
- Inge de Ruijter (verkeer)

De wijkraadsleden zijn aangesteld door de bewonersvergadering.

Presentatie Verkeersplan

Het verkeersplan is aangepast n.a.v. bespreking in maart 2021. Dit aangepast plan wordt gepresenteerd en van uitleg voorzien door bureau BVA.

Bespreking met bewoners

Het verkeersplan wordt besproken met aanwezige bewoners en via een online verbinding worden punten aangedragen door bewoners.

De bewoners willen het verkeersplan aanvullen of wijzigen op de volgende punten:

- 1) Bewoners pleiten voor een veilige (fysieke) oversteek op de Jan van Nieuwenhuizenstraat, voornamelijk ten behoeve van kinderen van de Peppelaer school.

2) Bewoners pleiten voor het niet wijzigen van de bestaande rijrichting m.b.t. de eerste twee blokken op de de Clerqstraat (vanaf Leidseplein). Het voorstel van bewoners is deze ongewijzigd te laten.

3) Bewoners pleiten om van de Brouwerstraat of een andere oost/west verbinding een eenrichtingsstraat te maken van de Westerstraat tot de Leidsevaart

4) Er moet nog goed gekeken worden naar de situatie rondom de Veenpolderstraat i.r.t. inrichting Waldeck Pyrmontstraat/Eendrachtsraat/Assendelverstraat en ook naar de inrichting Boterstraat (eveneens i.r.t. Veenpolderstraat).

5) Bewoners pleiten voor het rechtsaf op de Westergracht mogelijk te maken komende van de Westerstraat.

6) Bewoners willen het mogelijk maken om linksaf te slaan de Brouwersvaart (Zijlsingel). Dit betreft dan een tijdelijke maatregel totdat de werkzaamheden voor de Raaksbruggen zijn uitgevoerd.

Daarnaast wordt er op de bewonersvergadering en in mailcontact na de bewonersvergadering een aantal punten ingebracht, onder meer:

- 1) De Waldeck Pyrmontstraat waar veel gezinnen wonen i.v.m. veiligheid te ontlasten en de verkeersdruk/overlast gelijkmatiger te spreiden en de 2 lussen niet via 1 straat, maar via 2 straten terug te leiden naar de Brouwersvaart. Of de huidige situatie te handhaven.
- 2) Leidsezijstraat eenrichtingsverkeer van zuid naar noord:
De bewoner merkt op dat er op deze manier veel meer verkeer door de Leidsezijstraat en Leidsestraat komt. Volgens de bewoner is een rijrichting van noord naar zuid beter, zodat je ook weer vrij snel uit de wijk kan rijden via de Westergracht. Ook gaan er veel ouders met kinderen naar de Bavo school via de Westergracht of Leidsezijstraat, waardoor er regelmatig opstoppingen ontstaan op de hoek Westergracht/Leidsezijstraat. Met de voorgestelde richting vanaf zuid naar noord eenrichtingsverkeer word dit een gevaarlijkere situatie.
- 3) Ventweg(fietspad) naast de Westergracht van de Bavo school naar de Jan Nieuwenhuizenstraat eenrichtingsverkeer word van west naar oost:
Een bewoner merkt op dat het meeste auto en fietsverkeer momenteel vanaf het oosten komt. Je kan als automobilist dan alleen vanaf de kruising Leidsezijstraat/Westergracht richting het westen rijden. Maar als je de andere kant op moet, richting de Leidsevaart, moet je eerst de gehele woonwijk door of niet ergens een gevaarlijk u/turn maken. Terwijl je als fietser of automobilist vanaf het midden van de ventweg thv de Oranjeboomstraat veel overzichtelijker en veiliger beide kanten de kleine Westergracht kan betreden.
- 4) Verplichte rijrichting op de ventweg Westergracht:
De Westergracht biedt genoeg ruimte om elkaar te passeren, een bewoners is van mening dat daar geen eenrichtingsverkeer ingevoerd te worden. Dat is ook makkelijker voor de mensen die een parkeerplekje zoeken. Mocht de éénrichtingsroute op de ventweg Westergracht toch noodzakelijk zijn, dan heeft de bewoner twijfel bij de verplichte richting tussen de Jan Nieuwenhuizenstraat en de Leidsezijstraat. De rijrichting kan beter van de Leidsezijstraat richting de Jan Nieuwenhuizenstraat gelden. Daar zijn de volgende redenen voor:
 - a. De aanwezigheid van de school op de hoek Leidsezijstraat/Westergracht. Dit trekt aardig wat ouders die de kinderen met de auto wegbrengen. Deze parkeren op de Westergracht en rijden dan weg. Vaak komen die ouders via

de Westergracht en de ventweg aangereden. Met de nieuwe verplichte rijrichting zullen deze ouders via de Leidsestraat de wijk inkomen en dan op de ventweg Westergracht een plekje proberen te vinden. Wegrijden kan men óf via de Leidsezijstraat en dan weer een rondje door de wijk óf via de Westergracht en dan alleen in westelijke richting (of illegaal door de fietsdoorsteek en dan richting de Leidsevaart). Tot minder verkeer zal het plan op dit punt niet leiden. Indien men vanaf de Westergracht de ventweg alleen in westelijke richting in kan rijden dan kan men op de ventweg een plekje vinden en daarna in alle rust naar de kruising Westergracht/Oranjeboomstraat rijden en dan of in oostelijke of westelijke richting de Westergracht pakken.

- b. Zoekverkeer naar een parkeerplek. De meeste bewoners die op de ventweg Westergracht parkeren, komen via de Leidsevaart/Westergracht aan, rijden dan bij de kruising Leidsezijstraat de ventweg op en zoeken dan een parkeerplek. In het voorstel moet dit verkeer per definitie via de Leidsestraat de wijk in komen om op de ventweg te kunnen parkeren. Dit leidt tot extra verkeer in de wijk. Met de verplichte richting van oost naar west kan men via de Westergracht aankomen.
- c. Duidelijkheid voor fietsverkeer. Met de voorgestelde rijrichting kan op de kruising Leidsezijstraat/ventweg verkeer van de Westergracht komen én van de ventweg Westergracht richting de Westergracht zelf óf de Leidsezijstraat. Op de kruising zelf kan er dus van twee richtingen autoverkeer komen. Met de verplichte rijrichting naar het westen is er alleen maar verkeer wat van de Westergracht kan komen en kan kruisen met het fietsverkeer (de Leidsezijstraat in) of met het fietsverkeer meerijden richting het westen. Dat scheelt toch weer een richting.
- d. Verkeer rijdt mee met grootste deel van de fietsers. De meeste fietsers gebruiken de ventweg van oost naar west. Het is veiliger als het autoverkeer in dezelfde richting beweegt.

De bewoners brengen punten naar voren die buiten bereik van het verkeersplan vallen, maar hier wel genoteerd worden, zodat deze punten in de toekomst kunnen worden opgepakt via een ander plan.

- 1) De uitrijroute van de vrachtwagen van de Deka markt;
- 2) De Leidsebuurt een woonerf maken;
- 3) De voetgangersoversteekplaatsen veiliger maken door verlichten met reflectoren (kattenogen).

Vervolg verkeersplan

Het wordt bij de bewonersvergadering duidelijk dat een peiling van het draagvlak voor het Verkeersplan weinig zinnig is gezien het lage aantal aanwezige bewoners (ca. 20) en de voorstelde aanpassingen van het plan. De wijkraad zal de aanpassingen bespreken met de gemeente en verkeersdeskundigen van BVA verkeersadviezen. Vervolgens zal een aangepaste versie van het plan worden voorgelegd aan de bewoners. De wijkraad dankt de aanwezige bewoners.